

Instrukcja obsługi

**Pompa do cieczy nieagresywnych
o temperaturze zapłonu powyżej 55°C
TYP PZD6, PZD8, PZD10**

Przeznaczenie: olej napędowy, olej opałowy

Rodzaj pracy: ciągła

Temperatura pracy: min. - 20° C max 40° C



MONTAŻ

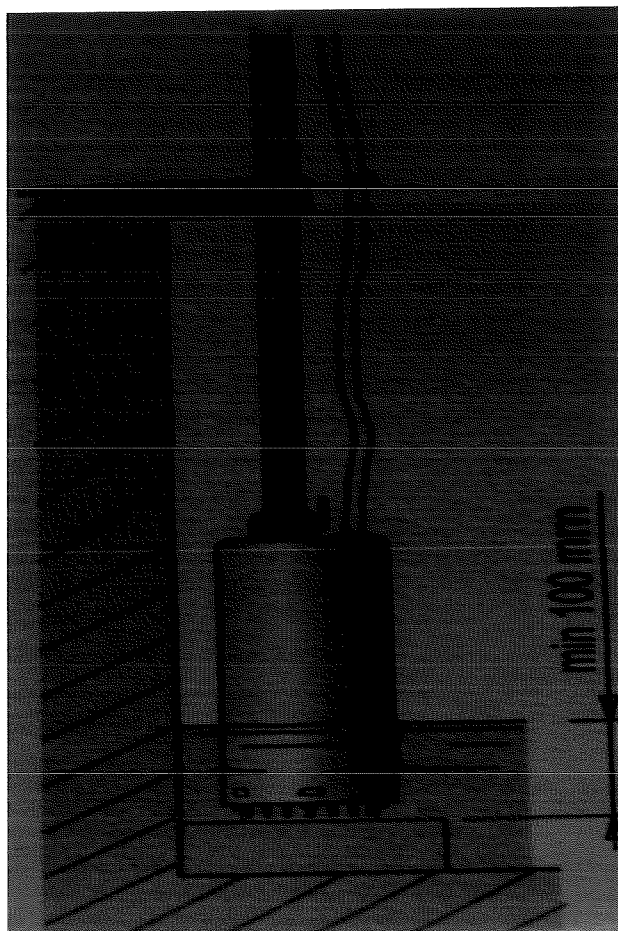
Wewnętrzna średnica przewodu tłocznego nie może być nigdy mniejsza niż średnica portu podłączenia pompy: G 1¼ (śr.32).

Pompa musi być zainstalowana w pozycji pionowej z przewodem tłocznym skierowanym do góry.

Pompa może być zainstalowana, gdy jest częściowo zanurzona (min 100 mm) lub całkowicie zanurzona (max 20 m) i spoczywa na dnie lub jest podwieszona

Konstrukcja bez przełącznika pływakowego.

Pompa może spoczywać na płaskim dnie zbiornika.



3. PODŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE.

Podłączenie elektryczne musi być wykonane tylko przez wykwalifikowanego elektryka zgodnie z lokalnymi przepisami prawa.

UWAGA: Przestrzegaj wszystkich przepisów bezpieczeństwa. Jednostka musi być zawsze uziemiona.

Upewnij się, że częstotliwość i napięcie sieci są zgodne z danymi umieszczonymi na płycie znamionowej.

Pompy dostarczane są z przewodem zasilającym typu H07 RN-F, 4x1mm², posiada on wyższą wytrzymałość na trudne warunki pracy, w tym ścieranie z uwagi na grubszą izolację zewnętrzną.

Skrzynka sterownicza zawierająca kondensator rozruchowy jest objęta dostawą.

UWAGA: nigdy nie pracuj pompą w stanie suchobiegu, nawet przez krótki okres próbny.

Nigdy nie uruchamiaj pompy przed zanurzeniem jej na głębokość przynajmniej 100 mm.

Konstrukcja bez przełącznika pływakowego

Jeśli w układach z zaworem zwrotnym nie ma zaworu odpowietrzającego, minimalna głębokość zanurzenia przy pierwszym uruchomieniu musi wynosić 300 mm. Zawór odpowietrzający musi być stosowany w układach z częściowo zanurzonym ujściem tłocznym. Nie uruchamiać pompy z całkowicie zamkniętym zasuwowym zaworem odcinającym.

Nigdy nie należy wyciągać pompy z cieczy w czasie pracy.

5. KONSERWACJA

W warunkach normalnego funkcjonowania pompa nie będzie wymagała konserwacji.

Jeśli przewiduje się możliwość zamarznięcia cieczy, kiedy pompa pozostaje wyłączona i nie jest zanurzona na bezpiecznej głębokości, wyjmij pompę z cieczy i pozostaw w suchym miejscu.

Jeśli pompa nie była używana przez długi czas i nie można jej uruchomić lub nie pompuje cieczy (ale wszystkie złącza elektryczne są prawidłowo podłączone), wyjmij pompę z cieczy, aby sprawdzić, czy nie jest zatkana przez ciało obce lub zablokowana przez osad lub inny materiał.

UWAGA: Przed dokonaniem przeglądu technicznego pompy, odłącz ją od źródła zasilania i upewnij się, że pompa nie może zostać przypadkowo włączona.

6. DEMONTAŻ

6.1. Sprawdzanie rotacji wałka obrotowego

Podczas gdy pompa umieszczona jest w pozycji poziomej, usuń śruby (14.24), nakrętki czworokątne (14.28), filtr ssawny (15.50). Przytrzymaj obudowę pierwszego stopnia (25.01) mocno jedną ręką, tak aby się nie obracała i przy pomocy klucza umieszczonego na nakrętce (28.04), przekręć wałek w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Jeśli wałek jest zablokowany i nie można go odblokować, kontynuuj demontaż dopóki przyczyna zostanie znaleziona i naprawiona.

6.2. Kontrola części hydraulicznych

Pierścień uszczelniający typu „O” (14.20) a następnie cały układ silnika wraz z wszelkimi wewnętrznymi częściami pompy musi zostać wyjęty z osłony zewnętrznej (14.02).

Pierwszy wirnik napędzany można skontrolować poprzez usunięcie obudowy pierwszego stopnia (25.01).

Po usunięciu nakrętek (28.04) i uszczelki (28.08), pierścień odległościowy (64.15), wirniki napędzane (28.00) oraz obudowy innych stopni (25.02 i 25.05) mogą zostać kolejno zdemontowane.

Nie należy demontować pozostałych części.

Funkcjonowanie silnika i pompy może zostać osłabione przez niewłaściwe postępowanie lub nieumiejętne obchodzenie się z częściami wewnętrznymi.

6.3. Komora olejowa

Jeśli konieczna jest kontrola komory olejowej, postępuj według poniższych instrukcji:

UWAGA: w komorze olejowej może panować niewielkie ciśnienie.

Zachowaj ostrożność, aby uniknąć nagłego wytrysku oleju. Odczekaj, aż pokrywa komory (34.03) ostygnie.

Przed usunięciem uszczelnienia mechanicznego (36.00), poluzuj śruby (70.18) i podnieś pokrywę (34.03), rozkładając siłę jednocześnie na dwóch przeciwległych brzegach pokrywy, tak aby wypuścić ciśnienie z komory olejowej. Czynności te wykonaj trzymając silnik zwrócony do góry w pozycji pionowej.

Podczas ponownego napełniania komory, używaj jedynie białego oleju odpowiedniego do maszyn używanych w przetwórstwie spożywczym i farmacji (ilość=35g).

Najpierw zamocuj części stałe uszczelnienia (36.00) na pokrywie komory olejowej (34.00), następnie zamocuj pokrywę komory olejowej (34.03) na pokrywie silnika (70.00) przy pomocy pierścienia uszczelniającego typu „O” (70.09).

7. CZĘŚCI ZAPASOWE.

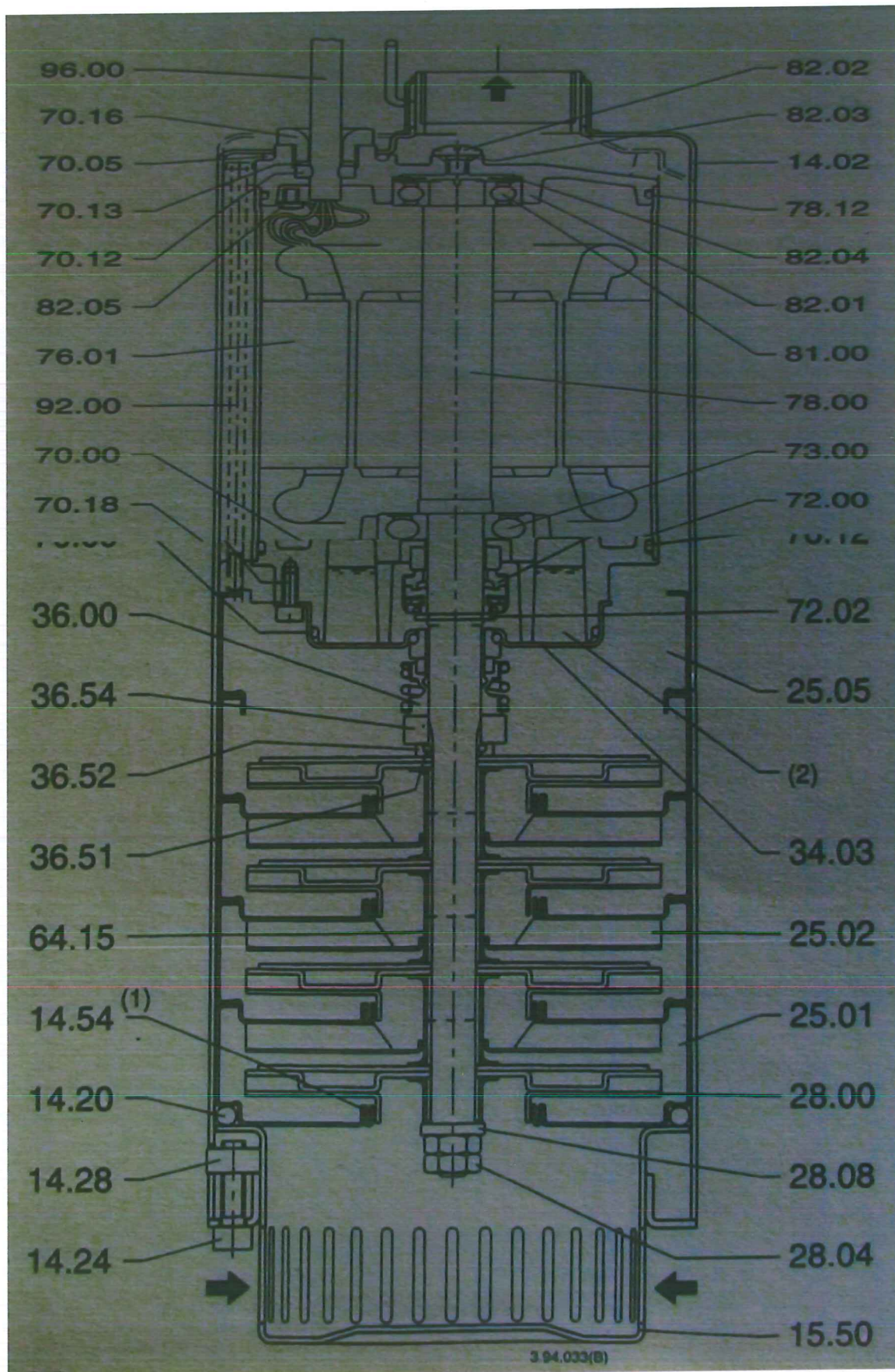
Podczas zamawiania części zapasowych, podaj ich oznaczenie, numer pozycyjny na rysunku przekroju poprzecznego oraz dane znamionowe z tabliczki pompy (typ, data i numer seryjny).

Każda pompa, która wymaga kontroli/naprawy, musi zostać odesłana z kompletem kabli oraz elektryczną skrzynką sterowniczą.

8. OZNACZENIE CZĘŚCI.

Numer oznaczenia - nazwa części.

- 14.02 - Osłona zewnętrzna
 - 14.20 - Pierścień uszczelniający typu „O”
 - 14.24 - Śruba
 - 14.28 - Nakrętki czworokątne
 - 14.54 - Pierścień ślizgowy (1)
 - 15.50 - Filtr ssawny
 - 25.01 - Obudowa pierwszego stopnia
 - 25.02 - Obudowa stopnia
 - 25.05 - Obudowa ostatniego stopnia
 - 25.10 - Uszczelka brakującego wirnika
 - 28.00 - Wirnik napędzany
 - 28.04 - Nakrętka wirnika
 - 28.08 - Uszczelka
 - 34.03 - Pokrywa komory olejowej
 - 36.00 - Uszczelnienie mechaniczne
 - 36.51 - Pierścień ustalający, element formy wieloczęściowej
 - 36.52 - Półpierścień łożyska ustalającego
 - 36.54 - Część odległościowa
 - 64.15 - Pierścień odległościowy
 - 70.00 - Pokrywa silnika, bok pompy
 - 70.09 Pierścień uszczelniający typu „O”
 - 70.10 Pierścień uszczelniający typu „O”
 - 70.12 Gumowy pierścień dociskowy dławika z przewodem
 - 70.13 Uszczelka
 - 70.16 Dławik z przewodem
 - 70.18 Śruba
 - 72.00 Uszczelnienie mechaniczne górne
 - 72.02 Pierścień sprężynujący zabezpieczający
 - 73.00 Łożysko boczne pompy
 - 76.01 Osłona silnika z uzwojeniem
 - 76.60 Przełącznik pływakowy
 - 78.00 Wał z pakietem wirnika
 - 78.12 Pierścień uszczelniający typu „O”
 - 81.00 Łożysko
 - 82.01 Osłona tylna silnika, strona nie napędzana
 - 82.02 Śruba
 - 82.03 Pierścień uszczelniający typu „O”
 - 82.04 Sprężyna kompensująca
 - 82.05 Śruba
 - 92.00 Śruba kotwiąca
 - 96.00 Kabel
- (1) Wmontowane w obudowę stopnia, nie mona dostarczyć oddzielnie
(2) Olej



WTC TECHNIKA Sp. z o.o.
ul. Józefa Piłsudskiego 19
87- 600 Lipno
NIP 4660423163